



MUJNX00VEGQW

MAGISTRÁT MĚSTA JABLONEC NAD NISOU
ODBOR STAVEBNÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ODDĚLENÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
A STÁTNÍ PAMÁTKOVÉ PÉČE

MÍROVÉ NÁMĚSTÍ 19, 467 51 JABLONEC NAD NISOU

Spisová značka: 4171/2017/SPR/OŽP/Šr

Č.j.: 111792/2017

Vyřizuje: Bc. Jakub Šrýtr

Tel.: 483 357 284

Fax: 483 357 353

E-mail: srytr@mestojablonec.cz

Vyhotoveno dne: 20.12.2017

Povodí Labe, státní podnik, IČO 70890005

Víta Nejedlého č. p. 951/8

Slezské Předměstí

500 03 Hradec Králové 3,

který zastupuje HG partner s.r.o., IČO 27221253

Smetanova č. p. 200

250 82 Úvaly

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Jablonec nad Nisou, oddělení životního prostředí a státní památkové péče, jako místně a věcně příslušný orgán státní památkové péče ve smyslu § 29 odst. 2 písm. b) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“), a dle § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává dle § 14 odst. 1 zákona o státní památkové péči a v souladu s § 149 odst. 1 správního řádu, na základě žádosti o vydání závazného stanoviska od žadatele, kterým je

Povodí Labe, státní podnik, IČO 70890005, Víta Nejedlého č. p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3,

který zastupuje HG partner s.r.o., IČO 27221253, Smetanova č. p. 200, 250 82 Úvaly,

ve věci:

"VD Mšeno, oprava koruny hráze bez přemostění přelivu", na pozemcích parc. č. 1561, 1584, 1588/1, 1588/2, 1588/3 v katastrálním území Mšeno nad Nisou a na pozemku parc. č. 1070/8 v katastrálním území Jablonec nad Nisou, přičemž pozemek parc. č. 1584 v k. ú. Mšeno nad Nisou a stavba na pozemku je nemovitou kulturní památkou zapsanou v Ústředním seznamu kulturních památek ČR - přehrada, rejstříkové č. 43939/5-5219, toto

závazné stanovisko:

Dle § 14 odst. 3 zákona o státní památkové péči je z hlediska zájmů státní památkové péče realizace akce **"VD Mšeno, oprava koruny hráze bez přemostění přelivu"** (demontáž ocelového a kamenného zábradlí a stožárů veřejného osvětlení, jejich repase, výměna vodorovných prvků ocelového zábradlí za nové z ocelových trubek s pozinkovanou povrchovou

úpravou, sloupky kotvené do římsových kvádrů dvojicí kotevních šroubů na chemickou kotvu, nátěr zábradlí, stožárů veřejného osvětlení a všech kovových částí matným krycím nátěrem v odstínu RAL 7021 - černošedá; rozebrání koruny hráze - žulová dlažba a žulové desky chodníků, žulové obruby, demontáž uvolněných kamenných kvádrů římsy, očištění a označení kamenných prvků a jejich návrat po opravě na původní místo, odbourání podkladní betonové vrstvy a kamenného zdiva na úroveň spodní hrany spádové desky, rozebrání částí lícového zdiva v místech budoucích odvodňovačů pro odvodňovací potrubí, vyústění odvodňovačů v návodním líci s přesahem max. 10 cm z líce zdiva, opatření matným krycím nátěrem v odstínu RAL 7021 – černošedá, vyrovnaní povrchu podkladní vrstvou betonu, uložení separační vrstvy geotextilie, nové osazení krajních římsových kvádrů, instalace 28 ks odvodňovačů s vyvedením na návodní líc, betonáž železobetonové spádové desky s 54 dilatačními úseky po 7,5 m, s výztuží kari sítí při obou lících, s vyspádováním horního líce desky pro odvedení vody, osazení PVC chrániček pro vedení kabelů veřejného osvětlení a nízkého napětí, pokládka únosné hydroizolace - systémová stěrková asfaltová membrána o min. tl. 4 mm se zakrytím ochrannou deskou, úprava dilatační spáry přemostění, osazení původních kamenných obrubníků do betonového lože, pokládka dlažby do stěrkového lože - původní žulové kostky, zpětné osazení původních revizních šachet drenáže, zpětná montáž opravených svislých prvků zábradlí, nových vodorovných prvků, přespárování vzdušního a návodního líce do vzdálenosti min. 1,0 m pod korunu), **na pozemcích parc. č. 1561, 1584, 1588/1, 1588/2, 1588/3 v katastrálním území Mšeno nad Nisou a na pozemku parc. č. 1070/8 v katastrálním území Jablonec nad Nisou**, přičemž pozemek parc. č. 1584 v k. ú. Mšeno nad Nisou a stavba na pozemku je nemovitou kulturní památkou zapsanou v Ústředním seznamu kulturních památek ČR - přehrada, rejstříkové č. 43939/5-5219, dle projektové dokumentace „VD Mšeno, oprava koruny hráze bez přemostění přelivu“ vypracované v srpnu 2017 Ing. M. Dvořákem, pod zakázkovým č. H-17/016,

přípustná.

Odůvodnění:

Magistrát města Jablonec nad Nisou, oddělení životního prostředí a státní památkové péče, obdržel dne 14.11.2017 žádost o vydání závazného stanoviska od žadatele, kterým je Povodí Labe, státní podnik, IČO 70890005, Víta Nejedlého č. p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3, který zastupuje HG partner s.r.o., IČO 27221253, Smetanova č. p. 200, 250 82 Úvaly, ve věci "VD Mšeno, oprava koruny hráze bez přemostění přelivu", na pozemcích parc. č. 1561, 1584, 1588/1, 1588/2, 1588/3 v katastrálním území Mšeno nad Nisou a na pozemku parc. č. 1070/8 v katastrálním území Jablonec nad Nisou.

Správní orgán posuzoval přípustnost věci z hlediska zájmů státní památkové péče, neboť dotčená nemovitost (parc. č. 1584) je zapsána v Ústředním seznamu kulturních památek ČR pod rejstříkovým číslem 43939/5-5219 a nachází se na území městské památkové zóny prohlášené dne 10.09.1992 vyhláškou MK ČR č. 476/1992 Sb., a je tedy nutné k jakýmkoliv stavebním změnám či úpravám si předem, ve smyslu zákona o státní památkové péči, vyžádat závazné stanovisko příslušného orgánu státní památkové péče.

Správní orgán dle § 14 odst. 6 zákona o státní památkové péči požádal Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Liberci (dále jen „NPU“), o písemné vyjádření. NPU vydal písemné vyjádření ve věci dne 06.12.2017 pod zn. NPU-353/90777/2017, které správní orgán obdržel dne 11.12.2017. Národní památkový ústav ve vyjádření uvedl, že záměr opravy koruny hráze na vodním díle Mšeno je z jeho strany akceptovatelný za podmínek: Zábradlí, stožáry VO a všechny kovové části na koruně hráze včetně nerezových kotevních šroubů sloupků budou opatřeny matným krycím nátěrem v odstínu RAL 7021 (černošedá). Vyústění odvodňovačů v návodním líci bude přesahovat max. 10 cm z líce zdiva a budou opatřena matným krycím nátěrem v odstínu RAL 7021 (černošedá). Před zahájením stavby bude svolána koordinační schůzka zúčastněných stran a v průběhu stavby budou svolávány kontrolní dny, na které budou zváni zástupci státní památkové péče.

Vyjádření NPÚ dále obsahuje toto doporučení: Dle historických fotografií byly krajní sloupky zábradlí při návodním líci v místech zavázání hráze opatřeny dvěma litinovými stožáry s osvětlovacími tělesy. Z těchto stožárů se dochovaly atypické krajní sloupky, zkrácené do výšky zábradlí. Vzhledem k repasi celého zábradlí doporučujeme jejich opětovné zhotovení ve formě replik podle historických fotografií, a tím posílení věrohodnosti, historického rázu a památkové hodnoty vodního díla. Při případné přípravě takové realizace nabízí odborná organizace státní památkové péče součinnost.

Dne 11.12.2017 byl účastník řízení dle § 36 odst. 3 správního řádu seznámen s podklady rozhodnutí. Z ústního jednání byl sepsán protokol, do něhož zástupce účastníka řízení uvedl, že k podkladům rozhodnutí nemá žádné připomínky.

K posouzení byla předložena projektová dokumentace „VD Mšeno, oprava koruny hráze bez přemostění přelivu“ vypracované v srpnu 2017 Ing. M. Dvořákem, pod zakázkovým č. H-17/016, která řeší opravu koruny vodního díla, jejímž účelem je oprava porušených konstrukčních vrstev koruny hráze, včetně odvodnění, čímž dojde k zajištění ochrany před zatékáním srážkových vod do tělesa hráze.

Vodní dílo Mšeno vzniklo na přelomu 19. a 20. století v důsledku řady povodní, které často postihovaly místní obyvatelstvo. Pravděpodobně nejničivější z nich proběhla v červenci roku 1897, kdy v reakci na ni bylo ustaveno *Vodní družstvo pro regulaci vodních toků a stavbu přehrad v povodí Zhořelecké Nisy*. V Jizerských horách, bohatých na srážky, tak vzniklo v tomto období celkem 5 přehrad, z nichž některé měly bohužel i katastrofické scénáře (přehrada na Bílé Desné, též nazývaná Protržená přehrada).

Přehrada v Jablonci nad Nisou byla poslední a nejnákladnější ze všech projektů. Samotná stavba probíhala v letech 1906 – 1910 na základě návrhu univerzitního profesora z Cách Ing. Otto Intze a prací stavební firmy Franz Schön Söhne. Do architektonického řešení hráze tak velmi snadno pronikly vlivy severské geometrické secese. Vodní dílo je situováno na Mšenském potoce, který zprvu neměl vyhovující přítok a proto byly realizovány dva podzemní přivaděče, jeden z Bílé Nisy a druhý z Lužické Nisy. Hráz se středovým přelivem je tížná, zděná, vysoká 20 m nad základem, široká 4,5 m, dlouhá 425,5 m v koruně s poloměrem křivosti 350 m. Nádrž o objemu 2 786 000 m³ je rozdělena sypanými hrázi s probíhajícími komunikacemi na tři různě velké části. Nejvýše, po proudu ležící část slouží zároveň jako šterková přehrážka. Přehrada představuje cennou technickou památku uvnitř městské zástavby. Těleso hráze se zachovalo bez výrazných změn do dnešní doby v původní podobě.

Komunikace na koruně je veřejně přístupná, slouží pouze pro pěší a k provozním účelům správce. Je tvořená dlažbou z žulových kostek (cca 15x15 cm) ložených do podsypu z perku. Šířka vozovky je cca 2,46 až 2,50 m. Na obou stranách jsou chodníky oddělené od vozovky vyvýšenými žulovými obrubníky šířky 15 cm. Povrch chodníku je tvořen žulovými velkoformátovými deskami (uložené do kamenné drti). Na obou lících je koruna ukončena žulovými kvádry okrajových říms. Dále jsou součástí koruny hráze čtyři „balkóny“ se zábradlím z kamenných bloků. Vnitřní balkóny se nacházejí v místě manipulačních věžiček a dva blíže k zavázání hráze. Manipulační věže na návodní straně jsou přístupné po kamenných lávkách.

Na koruně hráze je umístěno ochranné ocelo-litiné zábradlí při obou lících hráze. Vodorovné prvky zábradlí jsou z ocelových trubek ve třech úrovních a jsou zasazeny do litinových sloupků kotvených k římsovým kvádrům. V úseku mezi krajními balkóny na vzdušném líci nahrazují litinové sloupky po třech polích sloupky kamenné. Nacházejí se zde také stožáry veřejného osvětlení s lampami, kotvenými k ocelovému zábradlí (9 ks stožárů s lampami). Ve vozovce se dále nacházejí čtyři poklopy revizních šachet návodní drenáže a dvě původní odvodňovací vpusti.

Vzhledem k tomu, že správnímu orgánu jsou známy všechny podstatné skutečnosti a žádost poskytuje dostatečný podklad pro její posouzení, bylo upuštěno od ústního jednání spojeného s místním šetřením.

Vlastní stavba je umístěna na vodím díle Mšeno na Mšenském potoce v ř. km 1,500 v povodí Lužické Nisy. Účelem stavby je oprava svrchních konstrukčních vrstev koruny hlavní hráze z důvodu nevyhovujícího technického stavu těchto konstrukcí, které jsou degradovány jejich stářím a klimatickými vlivy. Koruna hráze vykazuje poruchy kamenných prvků, dlažeb i zábradlí. Kamenné

prvky okrajových říms jsou utržené a posunuté, což je patrné na odklonu zábradlí od svislé osy. Ocelové prvky zábradlí neumožňují dilataci. Spárování říms a kamenných bloků zábradlí je nesoudržné a degradované, a některé bloky zábradlí jsou uvolněné. Rozsah a způsob rekonstrukce objektů je volen s cílem, aby co nejméně rušily stávající dispozici a ráz původního objektu. Jsou použity převážně původní materiály.

Oprava spočívá zejména v provedení nových hydroizolačních vrstev na koruně hráze včetně zajištění odvodnění plochy s cílem zamezení zatékání srážkových vod do vlastního tělesa hráze koruny. Dále se jedná o opravu povrchových vrstev vozovky a chodníků, oprava zábradlí a přespárování pohledových kamenných bloků na koruně hráze. Současně bude zajištěna ochrana stávajících silových kabelů vedených ve vozovce. Navržené opravy přímo navazují na již provedenou opravu koruny hráze v místech nad bezpečnostními přelivy z roku 2004.

Stavba je pro přehlednost v rámci stavebního objektu SO 01 rozdělena do dvou pracovních úseků - pravá část hráze (od pravobřežního zavázání po začátek korunových přelivů) staničení km 0,000 00 – 0,201 05 a levá část hráze (od levobřežního zavázání po začátek korunových přelivů) staničení km 0,226 35 – 0,427 55.

Nejprve proběhnou přípravné práce, demontáž ocelového zábradlí a stožárů veřejného osvětlení. Stávající zábradlí bude demontováno včetně technologických prvků osvětlení koruny hráze. Stožáry veřejného osvětlení a všechny litinové sloupky budou repasovány a opětovně použity, a to včetně sloupků prasklých. Na návodním líci bude rozsah opravy zábradlí od obou zavázání hráze až ke kamenným lávkám k manipulačním věžičkám v celkové délce 378,2 m. Rozteč sloupků je po 2,0 m. Na vzdušním líci je rozsah opravy zábradlí shodný s tím, že mezi balkony je zábradlí tvořené částečně kamennými bloky (každý třetí sloupek). Celková délka opravovaného zábradlí na vzdušním líci je 274,43 m. Vodorovné prvky zábradlí budou nahrazeny novými ocelovými trubkami s pozinkovanou povrchovou úpravou (z trubek o průměru 48/2,6 mm a s nátěrem).

Stávající litinové sloupky (343 ks) budou celkově repasovány, zbaveny koroze pískováním, vyrovnány a v případě poruch zavařeny (cca 10 ks prasklých sloupků). Budou opatřeny ochranným nátěrem. Po dokončení prací na koruně bude provedena i opětovná kompletace zábradlí. Sloupky budou kotvené do římsových kvádrů pomocí dvojice kotevních šroubů M16 (nerez) na chemickou kotvu do vyvrtaných otvorů. Flexibilní maltou budou zapraveny otvory po původních kotevních prvcích zábradlí. Zábradlí bude opatřeno celkovým sjednocujícím nátěrem s životností 15 let.

Dále bude provedeno rozebrání koruny hráze (žulová dlažba a žulové desky chodníků do podsypu ze štěrkodrti, vybourání žulových obrub do betonu, demontáž uvolněných kamenných kvádrů římsy. Všechny prvky budou po očištění označeny pro pozdější zpětné uložení na původní místo. Dále budou odbourány původní podkladní betonové vrstvy a kamenné zdivo na projektovanou úroveň spodní hrany spádové desky na kótě 512,66 m v šířce mezi parapetními kameny (cca 3,65 až 3,75 m).

V místě budoucích odvodňovačů bude rozebráno i část lícového zdiva pro odvodňovací potrubí. Po vybourání bude povrch vyrovnán podkladní vrstvou betonu, na který bude uložena separační vrstva geotextilie. Před betonáží spádové desky bude provedeno nové osazení krajních římsových kvádrů na vzdušní (164,60 m) i návodní straně (371,20 m). Osazení bude provedeno dle označení na původní místo na flexibilní maltu. Z důvodu tepelného namáhání koruny hráze budou vybrané svislé spáry římsy (cca každá sedmá) vyplněny trvale pružným tmelem.

Po osazení římsových bloků bude provedena montáž výztuže spádové desky a instalace (výškové uložení, podbetonování) odvodňovačů (celkem 28 ks) po 15 m, které budou osazeny a výškově ustaveny s vyvedením na návodní líc. Krajní odvodňovače v levém a pravém zavázání vyúsťují pod terén, proto budou napojeny do kanalizačního odvodňovacího potrubí a vyvedeny na terén do prostoru zátopy. Následně bude provedena betonáž železobetonové spádové desky z betonu tvořená celkem 54 dilatačními úseky po 7,5 m s výztuží kari sítí při obou lících. Horní líc desky bude vyspádován pro umožnění odvedení vody. Dilatační spáry desky budou vyplněny extrudovaným polystyrenem tl. 20 mm. V rámci desky budou osazeny i PVC chráničky pro následné zatažení kabelů veřejného osvětlení a nízkého napětí. V místech stožárů veřejného osvětlení budou u obrubníku zřízeny kabelové šachty pro umožnění protažení a vyvedení kabelů.

Poté bude provedena pokládka únosné hydroizolace se zavázáním do krajních parapetních kvádrů (zasunutí do prořízlého žlábků se zatěsněním) s napojením na izolaci přemostění bezpečnostního přelivu. Jako hydroizolace je navržena systémová stěrková asfaltová izolační membrána o min. tl. 4 mm se zakrytím ochrannou deskou. Současně bude provedena úprava dilatační spáry přemostění (zatěsnění a překrytí).

Po provedení hydroizolačních vrstev bude provedeno osazení původních kamenných obrubníků. Z důvodu nízké výšky bude nutné původní obrubníky upravit na rozměr 15x15 cm. Obruby budou kladeny do betonového lože. Horní hrana obrubníku bude na kótě 513,06 m n. m. Koruna hráze bude na obou zavázáních ukončena žulovým obrubníkem do betonu, pod který bude zavedena i hydroizolace. Krajiní dilatační úseky mají přesah přes vlastní těleso hráze o cca 0,80 m.

Po uložení obrubníků bude provedeno rozhrnutí štěrkového lože o tl. 4-8 mm a pokládka dlažby - původní žulové kostky. V rámci těchto prací bude provedeno uložení kabelového vedení do předem osazených PVC chrániček a šachet v betonové desce. Při pokládce dlažby budou zpětně osazeny i původní revizní šachty drenáže.

Na závěr bude provedena zpětná montáž opravených svislých prvků zábradlí (odvrtání starých kotevních šroubů, nové prvky uchycení - nerez závitové tyče na chemickou maltu). Montáž nových vodorovných prvků v povrchové úpravě pozink (provedení dilatací, konečné povrchové nátěry). Výškové vyrovnaní svislých prvků zábradlí vyklínováním, podbetonováním, dotažení kotevních šroubů a provedení přespárování vzdušního a návodního líce do vzdálenosti min. 1,0 m pod korunu.

V písemném vyjádření odborné organizace jsou Národním památkovým ústavem uvedeny tyto podmínky:

- Zábradlí, stožáry VO a všechny kovové části na koruně hráze včetně nerezových kotevních šroubů sloupků budou opatřeny matným krycím nátěrem v odstínu RAL 7021 (černošedá).
- Vyústění odvodňovačů v návodním líci bude přesahovat max. 10 cm z líce zdiva a budou opatřena matným krycím nátěrem v odstínu RAL 7021 (černošedá).
- Před zahájením stavby bude svolána koordinační schůzka zúčastněných stran a v průběhu stavby budou svolávány kontrolní dny, na které budou zváni zástupci státní památkové péče.

Správní orgán k tomuto uvádí, že dne 19.12.2017 se konalo ústní jednání, kde byla ze strany žadatele (zástupce) upřesněna žádost: Zábradlí, stožáry veřejného osvětlení a všechny kovové části na koruně hráze včetně nerezových kotevních šroubů sloupků budou opatřeny matným krycím nátěrem v odstínu RAL 7021 (černošedá). Vyústění odvodňovačů v návodním líci bude přesahovat max. 10 cm z líce zdiva a budou též opatřena matným krycím nátěrem v odstínu RAL 7021 (černošedá). Před zahájením stavby bude svolána koordinační schůzka zúčastněných stran a v průběhu stavby budou svolávány kontrolní dny, na které budou přizváni zástupci státní památkové péče. Z těchto důvodů správní orgán výše uvedené podmínky nestanovil.

Zájmem státní památkové péče ve vztahu k předložené žádosti je zachování původních stavebně-uměleckých prvků, konstrukcí a detailů. Předmětnou opravou koruny hráze vodního díla (provedení nových hydroizolačních vrstev včetně zajištění odvodnění plochy, oprava povrchových vrstev vozovky a chodníků, oprava zábradlí a přespárování pohledových kamenných bloků na koruně hráze) dojde k zajištění ochrany před zatékáním srážkových vod do tělesa hráze a k celkovému zlepšení funkčního i pohledového stavu koruny hráze. Památkové hodnoty objektu (areálu přehrady) nebudou poškozeny ani znehodnoceny.

Po posouzení všech skutečností dospěl správní orgán k závěru, že provedení výše uvedených prací není v rozporu se zájmy státní památkové péče a jejich realizace je přípustná bez stanovení podmínek.

Správní orgán vydává toto závazné stanovisko na základě všech předložených podkladů, zejména písemného vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Liberci, zn. NPU-353/90777/2017 ze dne 06.12.2017, které správní orgán obdržel dne 11.12.2017.

Poučení:

Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, proto není možné se proti němu odvolat. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé, a to u příslušného stavebního úřadu.

otisk úředního razítka

Ing. Mgr. Ivana Řimnáčová v.r.
vedoucí odboru stavebního a životního prostředí

Za správnost: Mgr. Jana Horčíčková

Obdrží:

HG partner s.r.o., IDDS: 6xa99gr
Národní památkový ústav, ú.o.p. v Liberci, IDDS: 2cy8h6t